

Не допустить банкротства ВМУП «ТТУ»

Разве можно забыть, какую радость приносили нам преобразования, время от времени вводимые в столице республике Владикавказе? Город строился, рос и развивался, а вместе с ним развивалась вся его инфраструктура, в том числе общественный транспорт.

Помните, как впервые вы проехали по новому, только что открытым трамвайным маршрутам, идущим через БАМ? Впервые проехали по улицам города на новом трамвае Чесхословацкого производства, или же в троллейбусе по одному из шести маршрутов, на чайке движении по которым с таким нетерпением мы все ожидали. А что теперь?

Теперь б троллейбусов работает на единственном маршруте №2, да и тот под большим вопросом «выживет» ли?

А возможно ли сегодня «выжить» трамваем и троллейбусом?

Ситуация, сложившаяся во Владикавказском муниципальном унитарном предприятии «Трамвайно-троллейбусное управление» (ВМУП «ТТУ»), критическая.

На сегодняшний день коммерческий парк составляют 45 трамвайных вагонов и 12 троллейбусов, причем большая часть из них эксплуатируется уже более 20 лет (при норме 10-15 лет). Большинство половины эксплуатируемого трамвайного пути имеет сверхдопустимый износ. С предельным износом эксплуатируется трамвайная и троллейбусная контактная сеть, 45,9 км которой и 20 опор требуют замены по техническому состоянию.

Кредиторская задолженность предприятия на сегодня составляет 147 млн рублей и если учесть, что на начало 2009 года она еще не превышала 130 млн руб., то к концу года при

таких темпах роста уровень ее достигнет 160 млн руб. Ожидаемая годовая сумма непокрытия убытков составляет 43 млн руб.

Что же привело ВМУП «ТТУ» к состоянию, граничащему с полной остановкой, разорением и банкротством?

6 июля 2009 года состоялось посещение трамвайного и троллейбусного депо главой АМС г. Владикавказа **Сергеем Дзантиевым**, там же прошло первое производственное совещание с руководством ВМУП «Трамвайно-троллейбусное управление», на котором были поставлены две главные задачи:

первая - не допустить банкротства предприятия;

вторая - разработать программу развития городского электротранспорта на ближайшую перспективу.

Правительство РСО-А и администрация города сегодня вынуждены принять решение об увеличении стоимости проезда в городском электрическом транспорте. В противном случае, мы в ближайшее время рискуем потерять один из самых экологически чистых видов городского общественного транспорта – электротранспорта.

Для сравнения: в городе Краснодаре сегодня проезд стоит **6 рублей**, в городах Армавире и Пятигорске – **7 рублей**, Нальчике и Новороссийске – **8 рублей**, а в Ставрополе и Ростове-на-Дону – **9 рублей**.

Но трамвай - это не только общественный транспорт, обладающий высокой провозной способностью, но и символ города Владикавказа, 105 лет звонками предупреждающими на улицах незадачливых пешеходов, а теперь все больше нерадивых водителей об опасности столкновения.

Дотационные средства, выделяемые из республиканского и городского бюджетов для покрытия убытков от производственной деятельности трамвайно-троллейбусного парка, обеспечивают приобретение 25 единиц трамвайных вагонов, защищенных 9 км изношенного трамвайного пути и капитальный ремонт 9 км контактной сети.

В 2010 году планируется приобрести 10 вагонов и полностью заменить 2 км трамвайно-

го пути и отремонтировать 2 км контактной сети.

На прошлой неделе прошли переговоры, с представителями заводов производителей по условиям поставки троллейбусов повышенной комфортности для нужд города, что со временем позволит довести количество троллейбусов, работающих по действующему маршруту №2, до 10 единиц.

Хотелось бы в ближайшие годы возобновить работу троллейбусных маршрутов и, прежде всего, маршрута №5, связывавшего 34 и 35 микрорайоны с другими районами города.

Однако одного желания иметь народный, максимально доступный, дешевый и удобный вид городского транспорта, мало. Хотя благодаря желанию администрации и Правительства РСО-Алианза, на сегодняшний день в г. Владикавказе действует самый низкий в Южном Федеральном округе тариф на проезд в городском электротранспорте – **4 рубля**.

Для сравнения: в городе Краснодаре сегодня проезд стоит **6 рублей**, в городах Армавире и Пятигорске – **7 рублей**, Нальчике и Новороссийске – **8 рублей**, а в Ставрополе и Ростове-на-Дону – **9 рублей**.

Но трамвай - это не только общественный транспорт, обладающий высокой провозной способностью, но и символ города Владикавказа, 105 лет звонками предупреждающими на улицах незадачливых пешеходов, а теперь все больше нерадивых водителей об опасности столкновения.

Мурат ГАЗДАНОВ,
начальник Управления транспорта, промышленности и связи АМС г. Владикавказа

1 октября - День пожилого человека

К этой дате Администрация и Совет общественности города совместно с государственными учреждениями «Комплексные центры социального обслуживания населения» районов г. Владикавказа

выявляли самых старших по возрасту жителей столицы республики.

Ими оказались 23 жительницы города, список которых мы предоставляем читателям. Среди них нет ни одного мужчины.

Всех долгожителей города искренне поздравили с наступающими праздничными датами города и республики глава Администрации местного самоуправления г. Владикавказа **С.Ш. Дзантиев**:

Уважаемые старейшие жители г. Владикавказа!

От всей души примите самые искренние поздравления с предстоящими праздниками 235-летия добровольного присоединения Осетии к России, 225-летия г. Владикавказа и 150-летия со дня рож-

дения основоположника осетинской литературы и живописи, поэта и драматурга, публициста и активного общественного деятеля К.Л. Хетагурова.

Вы – ровесницы века, свидетели ярких, незабываемых страниц истории России, представители поколения, на долю которых выпала суровая и непростая судьба, наполненная множеством испытаний,

но при этом всегда находившие силы для созидания, активного участия в жизни страны.

И пусть ваши благородные сердца, мудрость и человеческое обаяние – символ жизненной энергии для молодых людей продолжают согревать всех тех, кто рядом с вами!

Оптимизма вам, здоровья, простых земных радостей, дорогие старожилы города!

Старожилы г. Владикавказа:

Гагарцева Вера Хантериевна 1890 г.р.
Сагаева Дзала Харитоновна 1905 г.р.

Гогичаева Като Иосифовна 1906 г.р.
Джоева Екатерина Аричловна 1908 г.р.
Исаева Аниса Крымовна 1906 г.р.

Макинина Анна Федоровна 1905 г.р.
Айварова Евгения Гавриловна 1902 г.р.

Золеева Аминат Хакисовна 1902 г.р.
Моргова Дуня Камболатовна 1908 г.р.
Павловишили Сидя Васильевна 1902 г.р.

Цаликова Мишур Алексеевна 1907 г.р.
Корнаева Нина Гавриловна 1902 г.р.
Дзагаева Федика Александровна 1902 г.р.

Скворцова Катаз Михаиловна 1905 г.р.
Хамицаева Дуся Налукова 1906 г.р.

Гаглоева Дашика Христофоровна 1900 г.р.
Гамаюнова Замира Кавдуланова 1905 г.р.
Гугаева Вера Тебеева 1907 г.р.

Дзобаева Зарета Гаппоевна 1907 г.р.
Дзукова Нина Урсхановна 1907 г.р.
Камболова Самильян Асламурзаевна 1902 г.р.

Камазова Лиза Михайловна 1908 г.р.

Сагаева Дзала Харитоновна 1905 г.р.

Скоро День города!



ВЛАДИКАВКАЗУ
225 лет!

Владикавказ на пути реформирования

Окончание.
Начало на стр. 1.

Существовали разные ГОС-Ты, СанПины, Федеральные законы, но единого сюда не было.

Теперь – есть. Разработан ряд постановлений, которые так и называются «Стандарты качества предоставления бюджетных услуг в такой-то сфере». Все они в свободном доступе выложены в разделе «Программы реформирования». То есть любой человек может посмотреть, например, какие услуги предлагаются в сфере образования, которые разбиты на группы – требования к материальной базе учреждения, к регламенту работы, к специальному уровню квалификации. Все это написано простым и доступным языком. Если учреждения обязаны предоставлять услуги в соответствии со стандартами, то финансисты города должны по максимуму обеспечить финансирование этих стандартов качества. Таков основной социальный тип учреждений.

- Изменение типа учреждений позволит увеличить для них, образно говоря, пространство для маневра. Позволит вести собственную хозяйственную деятельность, зарабатывать самостоительно.

- Как это повлияет на работников этих учреждений?

- Прежде всего, мы помогли в написании Программы реформирования, которая и стала заявкой для участия в конкурсе. А теперь на протяжении почти двух лет мы выполняем определенные мероприятия по ее реализации.

2009 год является отчетным. Документы в Минфин России уже отправлены. Если министерство финансов устроит результаты, достигнутые в реформировании, то Владикавказ получит субсидию из федерального бюджета. Если даже этого не произойдет, то порядок в этой сфере.

- Насколько я знаю, программа включает себя и переход на муниципальное задание, как того требует бюджетный кодекс, и перевод учреждений на новый тип организационно-правовых форм. Расскажите, пожалуйста, поподробнее об изменении типа учреждений.

- Изменение типа учреждений позволяет увеличить для них, образно говоря, пространство для маневра. Позволит вести собственную хозяйственную деятельность, зарабатывать самостотельно.

- Как это повлияет на работников этих учреждений?

- Если автономное учреждение сможет развернуть свою деятельность, то это, конечно, положительно скажется на уровне благосостояния работников. Можно прогнозировать и увеличение заработной платы, и расширение социального пакета. Все эти нормы учреждение будет сам для себя устанавливать.

Кроме того, насколько я знаю, для Владикавказа, впрочем, как и для большинства других российских городов, одна из самых болезненных проблем – состояние жилищно-коммунального хозяйства. В рамках проводимых реформ для ЖКХ был разработан ряд постановлений. Большинство из них направлены на регулирование кредиторской задолженности предприятий, которая довольно велика. Я имею ввиду и взаимные задолженности предприятий между собой, и задолженности жителей перед коммунальщиками.

Снижение задолженности по кредиторской задолженности – это процесс, который требует времени. Отсюда идет касательно финансирования. Для этого необходимо улучшить механизмы финансирования, чтобы уменьшить задолженность, а также улучшить механизмы финансирования, чтобы уменьшить задолженность.

- А возможен вариант, что задание увеличится, а финансирование останется на том же уровне?

- Конечно, возможен. Все зависит от того, какие нормативы будут заложены при расчете.

- Как Вы считаете, горожане – не работники данных учреждений смогут почувствовать на себе реформирование?

- Автономное учреждение более готово к жизни в реальных рыночных условиях, то есть в условиях конкуренции. А конкурс, в свою очередь, ведет к удешевлению стоимости

Юлия СТАРЧЕНКО

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ОКРУГ: ЧТО НА ПОВЕСТКЕ?

На повестке дня – приближающаяся зима и, как следствие, дефицит природного тепла, который должны восполнить горячие радиаторы в квартирах, работающие в режиме «нон – стоп». Задача для нашего города, прямо скажем, не из легких.

Специфика же Промышленного муниципального округа заключается в том, что многие здания, равно как и подведенные к ним коммуникации, имеют большую степень износа.

Смогут ли они работать в строительном режиме? Не подведут ли в самый ответственный момент?

Артур Березов, зампред Промышленного округа, уверен, что все находится под контролем, и сбоя быть не должно. «У нас каждую среду проводятся коммунальные штабы, на которых присутствуют руководители БМЖЭПов, ОАО «Глобальные сети» и все заинтересованные лица», – говорит Артур Владимирович.

«Наша задача – это отследить, что же происходит в районах, чтобы вовремя предпринять меры», – добавляет Артур Владимирович.

Близится Всероссийская перепись населения, и, естественно, актуально было бы привести в порядок коммунальные сети. Телефон Тельмана, 37, 44, 52, Полопа, 4. В этих жилых домах горячая вода подается не из централизованной котельной, а с помощью бойлеров. Они находятся в аварийном состоянии.

Что касается благоустройства улиц, то Артур Владимирович озвучил свое желание, что бы администрации района изучили проекты благоустройства улиц, чтобы в дальнейшем не возникало проблем с их реализацией.

Что касается строительства новых домов, то Артур Владимирович уверен, что это вопрос времени. «У нас есть проекты строительства новых домов, которые должны быть реализованы в ближайшем будущем», – говорит Артур Владимирович.

«Наша задача – это улучшить условия проживания горожан, чтобы они могли жить в хороших домах», – добавляет Артур Владимирович.

Подводить итоги и рапортировать о сделанном пока рано. Идет планомерная ежедневная работа, направленная на благоустройство района и поддержание его жизненных артерий. Важно, чтобы и жители действовали в одном направлении.

Тамара БУНТУРИ



Солдатушки, бравые ребятушки Во Владикавказе взял старт традиционный осенний призыв

Призыв на военную службу граждан, не пребывающих в запасе, осуществляется два раза в год с 1 апреля по 15 июля и с 1 октября по 31 декабря на основании указов Президента Российской Федерации (ст. №25 Федерального закона «О воинской обязанности и военной службе»).

на определенную военную специальность в течение полугода призываются граждане, не имеющие специального образования, присвоенного в соответствии с законом, и не имеющие специальности, соответствующей профессии, имеющие право на военную службу в соответствии с законом о воинской обязанности и военной службе. Для служебной деятельности граждан